	实 名	签 名
项目负责人	余 斌	
专业负责人	余 斌	
设 计 人	陈银迪	

注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章

会签

道路	桥梁
给排水工艺	电气
给排水结构	风景园林

技术联系单

编号：道路-001　　修改日期：2024.04

主送	建设单位	抄送	各相关单位	专业	道路

设计变更原因：☐设计修改　☐业主要求　☐施工要求　■施工图审查　☐其他：

设计变更是否涉及其它专业：■不涉及　☐道 路　☐交 通　☐桥 涵　☐给排水　☐结 构　☐电 气　☐地 道　☐园 林　☐建 筑　☐暖 通　☐其 它

修改原因：根据图审意见修改。

1、补充完善相关设计参数。

2、调整的工程量按实计。

3、本次调整目录如下：

编号	图号	图纸名称	图幅	张数
01	路施(修1)-01~02	设计说明(一)～(二)	A3++	2
02	路施(修1)-05	道路平面图(二)	A3++	1
03	路施(修1)-12	填河塘段设计图	A3++	1

4、以下空白

共 页　第 页　收件人：　收件日期：

建设单位

台州市城乡规划设计研究院有限公司
TAIZHOU URBAN AND RURAL PLANNING DESIGN INSTITUTE CO., LTD.
建筑甲级A133000769
市政甲级A133000769
园林甲级A133000769
测绘甲级自资测甲字2113X0077

合作单位

项目名称

绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路

子 项	路基工程	出图日期	2024.04

图纸名称

联系单

类 别	姓 名	签 名
审 定	邹永诚	
审 核	彭文兵	
项目负责	余 斌	
专业负责	余 斌	
设 计	陈银迪	
制 图	陈银迪	
校 对	余 斌	

设 计 号	2020-Z-28-1	图号	0
图 别	路施		

未盖技术出图章本图纸无效

	实 名	签 名
项目负责人	余 斌	
专业负责人	余 斌	
设 计 人	陈银迪	

注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章

会签

图 纸 目 录

设计阶段 **施工图** 共 页 第 页

序号	图 号	图纸名称	图幅	张数	备 注
01	路施(修1)-01~02	设计说明(一)~(二)	A3++	2	代替路施-01~02
02	路施-03	道路主材表	A3++	1	
03	路施-04	道路平面图(一)	A3++	1	
04	路施(修1)-05	道路平面图(二)	A3++	1	代替路施-05
05	路施-06~08	纵断面图(一)~(三)	A3++	3	
06	路施-09	标准道路横断面图	A3++	1	
07	路施-10	一般路段路基设计图	A3++	1	
08	路施-11	陡坡路堤及填挖交接处理设计图	A3++	1	
09	路施(修1)-12	填河塘段设计图	A3++	1	代替路施-12
10	路施-13	新老路基处地基处理图	A3++	1	
11	路施-14~16	土方横断面图(一)~(三)	A3++	3	
12	路施-17	土方量数量表	A3++	1	
13	路施-18	平曲线表	A3++	1	
14	路施-19	逐桩坐标表	A3++	1	

图 纸 目 录

序号	图 号	图纸名称	图幅	张数	备 注

建设单位

台州市城乡规划设计研究院有限公司
TAIZHOU URBAN AND RURAL PLANNING DESIGN INSTITUTE CO., LTD.
建筑甲级A133000769
市政甲级A133000769
园林甲级A133000769
测绘甲级及资质甲字2133077

合作单位

项目名称

绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路

子 项	路基工程	出图日期	2024.04

图纸名称

目录

类 别	姓 名	签 名
审 定	邹永诚	
审 核	彭文兵	
项目负责	余 斌	
专业负责	余 斌	
设 计	陈银迪	
制 图	陈银迪	
校 对	余 斌	

设 计 号	2020-Z-28-1	图号	00
图 别	路施(修1)		

未盖技术出图章本图纸无效

	实　名	签　名
项目负责人	余　斌	
专业负责人	余　斌	
设　计　人	陈银迪	

注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章

装订

设计说明

第一部分　设计依据及设计规范

(一)设计依据及主要资料

1.本院与甲方签定的合同

2.地形图及实测数据

3.《椒江区绿心区块内环路以西市政路网工程（体育场路、西山路、规划道路一、规划道路二）——绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路岩土工程勘察报告》(浙江省浙南综合工程勘察测绘院有限公司2020.07)

4.建设方意见

(二)设计规范及标准

《城市道路交通工程项目规范》(GB 55011-2021)

《城市道路工程设计规范》(CJJ 37-2012)(2016版)

《城镇道路工程施工与质量验收规范》 (CJJ1-2008)

《城市道路交叉口设计规程》(CJJ 152-2010)

《城市道路路线设计规范》(CJJ 193-2012)

《城市道路路基设计规范》 (CJJ194-2013)

《城市道路平面交叉口规划与设计规范》(DB33/1056-2008)

《台州市市政道路工程质量通病防治办法（试行）》

《市政公用工程设计文件编制深度规定（2013年版）》

(三)施工及验收规范、标准及相关规定

《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)

《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610-2019)

第二部分　设计内容

(一)技术标准

1. 主路道路等级:次干路
2. 设计车速：40km/h
3. 标准轴重：BZZ-100
4. 本工程工后沉降标准参照《台州市市政道路工程设计技术指南》：

工程位置 / 道路部分	桥台和路堤相邻处	涵洞、通道处	一般路段
次干路	≤0.1m	≤0.2m	≤0.3m

(二)概况

本工程位于绿心地块，拟建体育场路西起岳山东路，东至内环路，全长约875m。本次道路路基填筑宽度为34m，范围为K0+6.011~670，K0+820~880.665，K0+670~820为拟建设桥位及桥头软基处理路段本次暂不考虑。

(三)现状情况

拟建道路场地范围内西侧为山体，东侧用地较为平坦。道路两侧地块规划为居住地块、养生园以及教育用地。红线范围内有一条临时水泥路（K0+240-K0+260处存在一个鱼塘，塘内存在约0.8m淤泥，应挖除），起点~K0+280为现状山坡地，主要包含素填土层、含碎石粉质粘土层、凝灰岩层，K0+280~K0+880.665红线范围内为现状硬化路面及已拆除民房和建筑垃圾，其余为杂填土，工程终点相交道路内环东路已完成道路建设，工程车辆通行方便。

(四)地质情况

根据钻探野外编录和规范要求，结合室内土工试验、现场原位测试成果，将勘探深度以浅揭示的地基土层划分为8个层次，细分17工程地质亚层,K0+720~K0+880.665分布厚度约为1.5米的淤泥层。现将本次填筑山体路段自上而下各土层的分布及其特征分述如下：

①-0层：素填土（mlQ4），杂色，干~湿，稍密-密实状，主要由碎块石和粘性土组成，块石粒径可达20cm，局部分布，碎石粒径以2-5cm为主，含量约占30-60%不等，砾含量约5-15%，余为粘性土，土质不均质。该层仅居民区及村道区域分布，分布区层厚0.40～3.70米，层底标高-1.00～3.53米。

①-1层：塘泥（mlQ4），灰黑色，流塑，夹少量生活垃圾及含量腐植物，具淤臭味，土质不均。该层仅河道及鱼塘内分布，分布区层厚0.50～1.00米，层底标高-1.10～0.00米。

①-2层：耕土（mlQ4），灰色、稍湿、松散，含较多植物根系，土质不均质。该层仅耕地区域分布，分布区层厚0.40～0.40米，层底标高7.12～8.25米。

①层：粉质粘土（al-lQ43），黄灰色，可塑渐变为软塑，厚层状，中压缩性，含少量粉土粒及少量有机质。土切面光滑，韧性中等，可塑性中等，干强度一般，无摇振反应。该层仅局部分布，分布区层厚0.60～2.60米，层顶埋深0.40～2.10米，层底标高0.13～1.13米。

②层：淤泥（mQ42），灰色，流塑，高压缩性，含有机质、少量粉土粒及贝壳碎片，无摇振反应，切面较光滑，干强度及韧性高，土质均匀性较好。该层局部分布，分布区层厚1.00～2.50米，层顶埋深2.70～3.80米，层底标高-1.85～0.13米。

③-1层：粉质粘土（mQ41），灰黄色，可塑，含较多粉土粒及少量砂粒，土切面较光滑，韧性及干强度高，无摇震反应，土质稍不均质。该层除Z1、Z2孔缺失，其余均有分布，分布区层厚2.70～6.10米，层顶埋深0.50～6.00米，层底标高-6.06～-1.77米。

③-2层：粘土（mQ41），灰色，软塑～软可塑，厚层状，局部含少量有机质斑点，土切面光滑，韧性高，干强度高，无摇振反应。该层局部揭露，揭露层厚5.20～8.80米，层顶埋深4.00～10.10米，层底标高-13.90～-7.97米。

④-1层：粉质粘土（al-lQ32-2），灰黄夹青灰色，可塑，局部软可塑，厚层状，含少量粉土粒，土切面较光滑，韧性中等，可塑性中等，无摇震反应，土质很不均质。该层仅桥孔揭露，揭露层厚10.30～12.80米，层顶埋深12.50～17.70米，层底标高-25.66～-23.30米。

④-2层：粉质粘土（al-lQ32-2），灰色，软可塑，厚层状，局部略显薄层状，含少量粉土粒。土切面光滑，韧性较高，可塑性较高，干强度较高，无摇震反应。该层仅桥孔揭露，揭露层厚10.60～13.10米，层顶埋深23.00～29.30米，层底标高-36.85～-34.70米。

④-3层：含粘土圆砾（al-lQ32-2），灰黄色，稍密，饱和，卵砾石呈中风化，圆状、次圆状，母岩成分主要为凝灰岩。卵石粒径一般为2~3cm为主，个别为大于5cm，含量15~25%，砾石含量40~50%，其余为砂和粘性土充填，局部粘性土含量较多，为含碎石粉质粘土，土质不均。该层仅桥孔揭露，揭露层厚0.80～2.50米，层顶埋深35.00～40.80米，层底标高-39.25～-35.70米。

⑤-2层：粘土（mQ32-1），浅青灰色，软可塑，厚层状，局部略显薄层状，含少量粉土粒。土切面光滑，韧性高，可塑性高，干强度高，无摇震反应。该层仅桥孔揭露，揭露层厚3.50～8.70米，层顶埋深36.00～43.20米，层底标高-46.34～-40.60米。

⑤-3层：含粘土圆砾(alQ32-1)，灰黄色，稍密~中密，饱和，卵砾石呈中风化，圆状、次圆状，母岩成分主要为凝灰岩。卵石粒径一般为2~4cm为主，含量20~30%，砾石含量30~40%，其余为砂和粘性土充填，局部粘性土含量较多，为含碎石粉质粘土，土质不均。层厚0.50～2.30米，层顶埋深43.30～49.90米，层底标高-47.96～-42.30米。

⑥-1层：粉质粘土（al-lQ31），灰黄色，可塑，厚层状，含少量粉土粒，局部含约10-15%碎石，土切面较光滑，韧性中等，可塑性中等，无摇震反应，土质不均质。该层仅桥孔揭露，揭露层厚7.40～11.80米，层顶埋深45.60～51.60米，层底标高-59.54～-53.70米。

⑨层：含碎石粉质粘土（el-dlQ），褐黄色、黄褐色，可塑，约含10-20%的碎石，碎石粒径为2-4cm，土粘塑性较差，刀切面粗糙，韧性及干强度中等。该层局部揭露，揭露层厚12.60～34.10米，层顶埋深0.40～63.00米，层底标高-76.54～-6.35米。

⑩-1层：全风化凝灰岩（J3x），褐黄色、浅黄色，岩芯呈土状、局部砂土状，可塑，原岩结构、组织已破坏完全，局部见铁锰质条纹。风化不均，局部夹强风化状残块。该层仅在桥梁揭露区局部分布，分布区层厚0.3～2.5米，层顶埋深70.2～80.0米，层底标高-76.8～-68.6米。

台州市城乡规划设计研究院有限公司	建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自资测甲字2130077	审　定	邹永诚		设　计	陈银迪		图　名	设计号	2020-Z-28-1
		审　核	彭文兵		制　图	陈银迪		设计说明(一)	图　别	路施(修1)
项目名称	绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余　斌		校　对	余　斌			图　号	01
子　项	路基工程	专业负责	余　斌						出图日期	2024.04

未盖技术出图章本图纸无效

	实　名	签　名
项目负责人	余　斌	
专业负责人	余　斌	
设　计　人	陈银迪	

注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章

会签

⑩-2层：强风化凝灰岩（J3x），灰黄色、灰棕色，凝灰结构，碎块状构造，节理裂隙较发育，节理面附黄褐色氧化膜，岩体破碎，岩芯多呈碎块状，锤击声哑，部分手掰易断，岩体基本质量等级为Ⅴ级。该层局部揭露，未揭穿，揭露层厚1.50～7.60米，层顶埋深34.50～78.50米，层底标高-80.30～-29.18米。

⑩-3层：中风化凝灰岩（J3x），青灰色，棕色，凝灰质结构，块状构造，岩芯多呈短柱状、少量碎块状。节理裂隙较发育，裂隙面被铁锰质渲染。锤击声清脆，岩质属较软岩，单轴饱和抗压强度frk建议取20Mpa，岩体较破碎，RQD=15~40，岩体基本质量等级为Ⅳ级。该层未揭穿，揭露层厚1.40～3.30米，层顶埋深36.70～78.60米，层底标高-80.50～-32.48米。

(五)线形设计

1. 平面设计

道路线位在规划基础上进行调整，全线由直线和圆曲线组成，共一段圆曲线半径为3000m，规划河道桥位处利用现状并接顺。施工时放样定位根据道路平面图及逐桩坐标表确定。

2. 横断面设计

道路采用双块板形式，标准段断面布置为：2.75m（人行道）+2m（绿化带）+10.5m（机非混行道）+1.5m（绿化带）+10.5m（机非混行道）+2m（绿化带）+2.75m（人行道）=32m。本次起点~K0+670填筑宽度为34m，K0+820~终点(交叉口展宽段)填筑宽度为39m，填筑横坡2.0%，由中心线向外，采用直线路拱。

3. 纵断面设计

根据根据《浙江省温黄平原水利规划报告》，椒江区20年一遇涝水位为3.28m，50年一遇涝水位为3.54m。本次路基顶标高约为4.7米，起终点位置与现状接顺。

(六)路基设计

1. 路基采用石碴填筑。路床(结构底0～80cm)范围内粒径不超过10cm;路堤(结构底≥80cm)范围内粒径不超过15cm。

2. 填方路基必须根据设计断面分层填筑压实,其分层填筑厚度必须与压实机具功能相适应。

3. 一般路段边坡原则采用放坡处理,边坡1：1.5。

4. 石碴层计算弯沉值2.2mm。路基顶面设计回弹模量不小于35Mpa。

5. 土路基压实:压实按《城市道路工程设计规范》次于路标准进行，采用重型击实标准，不低于下值：

填挖类型		距结构层底深度（cm）	最低压实度（%）	填料最大粒径（cm）	填料最小强度（CBR）（%）
填方	上路床	0～30	94	10	6
	下路床	30～80	94	10	4
	上路堤	80～150	92	15	3
	下路堤	＞150	91	15	2
挖方		0～30	94	10	6
		30～80	—	10	4

第三部分　施工要求

本施工图要求主要为本工程道路路基部分施工技术要求，质量检验方法和验收标准应严格按国家有关施工规范和施工技术规程执行。

1.施工前应严格按设计坐标进行放样,并对全线水准控制点进行闭合校验。

2.施工前,将原地面上杂草清除，并开挖排水沟排除路基范围内的积水。

3.山体开挖段边坡主要位于含碎石粉质粘土层中，岩土体稳定性稍差，设计坡率1:1.0。

4.处理风化剥落岩体，清坡后坡率按自然坡面进行放坡。

5.坡顶截水沟顶宽1.0m，深0.4m，底宽0.4m，壁厚10cm，采用C30钢筋砼浇筑，内配HRB400钢筋直径10@200×200钢筋网。

6.路基施工期间应保持良好的排水状态，在填筑边线两侧修建好临时的排水边沟，边沟横断面为倒梯形,上顶宽2.6m，下底宽1m，深0.8m，坡度0.3%，积水排到边沟，再就近排入现状临时排水沟或河道。

7.路堤填筑过程，应进行沉降缝和稳定监测，严格控制填土速度。每填筑一次，进行一 次监测，控制标准为：路堤中心线地面沉降速度每昼夜不大于1.0cm,坡脚水平位移速度昼夜不大于0.5cm，施工中密切注意异常情况发生。超过此限,应立即停止填筑， 待稳定后再进行施工。

8.施工影响范围既有市政设施保护设计专篇

(1)围墙：施工前因对围墙做好影像资料留底工作，施工过程中应实时监测围墙裂缝和沉降等数据，并做好相应保护措施。

(2)综合管线：设计道路与内环东路相接，施工前应做好对现状综合管线的安全论证，并做好相应的保护措施。

(3)施工要求：建设工程施工单位应根据设计文件及《建设工程施工影响范围既有市政设施保护技术导则》要求编制保护专项施工方案或施工专篇，由既有市政设施管理或运营单位提出意见及建议。建设工程施工过程中，设计或施工条件产生变化时应及时调整保护方案，并告知既有市政设施管理或运营单位。

9.经验收合格后才能进行上一层施工,路基填筑压实宽度不得小于设计宽度,以便最后削坡,严禁贴坡。

10.应保证石碴顶面具有2%的横坡，以保持预压期内有良好排水条件。

11.预压期最后两个月的沉降观测每个月不超过5mm,方可进行下一步施工。

12.石碴回填应分层摊铺，每层填筑厚度不超过30cm，含泥量不大于5%。

13.石碴应分层压实,不嵌缝压实标准应≥2.0g/cm³,嵌缝压实标准应≥2.1g/cm³。

第四部分　注意事项

1.尺寸单位：除注明外，高程、桩号、弯道半径为米，钢筋直径为毫米，其他均为厘米。

2.坐标为台州2000坐标系，高程为85国家高程基准。

3.施工前应先复测相接现状道路的高程,如与设计图不符,应及时与本院联系，以便作调整。

4.施工时应注意与现状道路边线接顺。

5.本道路石碴工程质量控制关键工序:

a.控制石碴路基的各层压实度。

b.控制石碴顶面回弹弯沉、压实度和平整度。

6.施工时应注意本工程危险性较大的分部分项工程，并结合现场实际情况制定合理的施工措施，有效防范生产安全事故。其他未尽事宜严格执行《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》及城乡建设部办公厅建办质【2018】31号文的相关要求。

	一、道路工程危险性较大分部分项工程	有	无	备注
01	开挖深度超过3m以上，或虽未超过3m以上但地质条件和周边环境复杂的基坑（槽）开挖、支护、降水工程	√		
02	滑坡体处治工程		○	
03	高度超过6米以上的边坡处理工程		○	
04	高度超过3米以上的支挡工程		○	
05	大型或复杂的边坡支护工程（预应力锚索、抗滑桩等）		○	
06	复杂环境条件下的软弱路基、陡坡路基和危及既有建（构）筑物及交通的路堤填筑工程		○	
07	高边坡、不良地质段、周边环境复杂、爆破施工等路堑工程		○	
08	锚杆（索）、抗滑桩、桩板墙及不良地质段支挡防护工程		○	
09	水平距离建筑物小于10m、距离桥涵小于5m、竖向距离构筑物小于0.8m时采用共振破碎的施工工艺；		○	
	二、道路工程超过一定规模的危险性较大分部分项工程			
01	开挖深度超过5m以上，或虽未超过5m以上但地质条件和周边环境复杂的基坑（槽）开挖、支护、降水工程		○	
02	中型（体积10万~100万m3）以上滑坡体处治工程		○	
03	岩质边坡高度超过30米、土质边坡超过15米以上的边坡处理工程		○	
04	地面横坡斜率陡于1:2.5且处于不良地质段或特殊岩土地段的路堤工程		○	
05	岩质边坡高度超过30m以上或土质边坡高度超过20米以上的路堑工程		○	
06	水平距离建筑物小于5m、距离桥涵小于1.5m、竖向距离构筑物小于0.5m时采用共振破碎的施工工艺；		○	
07	水平距离建筑物小于10m、距离桥涵小于5m、竖向距离构筑物小于5m时采用冲击压实的施工工艺；		○	

台州市城乡规划设计研究院有限公司	建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自类测甲字2130007	审　定	邹永斌		设　计	陈银迪		图　名	设计号 2020-Z-28-1
		审　核	彭文兵		制　图	陈银迪		设计说明(二)	图　别 路施(修1)
项目名称	绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余　斌		校　对	余　斌			图　号 02
子　项	路基工程	专业负责	余　斌						出图日期 2024.04

未盖技术出图章本图纸无效

	实　名	签　名
项目负责人	余　斌	
专业负责人	余　斌	
设　计　人	陈银迪	

注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章

会签

道路主材表

	编号	名　称	单　位	数　量	备　注
场地平整	1	房基及地笼挖除	平方米	8261	
老路翻挖	2	水泥路面挖除	平方米	4046	
	3	沥青路面挖除	平方米	1705	
填挖方	4	总填方量	立方米	23020	
	5	总挖方量	立方米	18818	

注：
1.以上工程量仅供参考，施工及预算部门请重新核实。
2.石碴填挖方量具体按实计。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自资测字21330007		审　定	邹永诚		设　计	陈银迪		图　名	设计号 2020-Z-28-1
		审　核	彭文兵		制　图	陈银迪		道路主材表	图　别 路施
项目名称	绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余　斌		校　对	余　斌			图　号 03
子　项	路基工程	专业负责	余　斌						出图日期 2024.02

未盖技术出图章本图纸无效

	实 名	签 名
项目负责人	余 斌	
专业负责人	余 斌	
设 计 人	陈银迪	

注册（执业）章

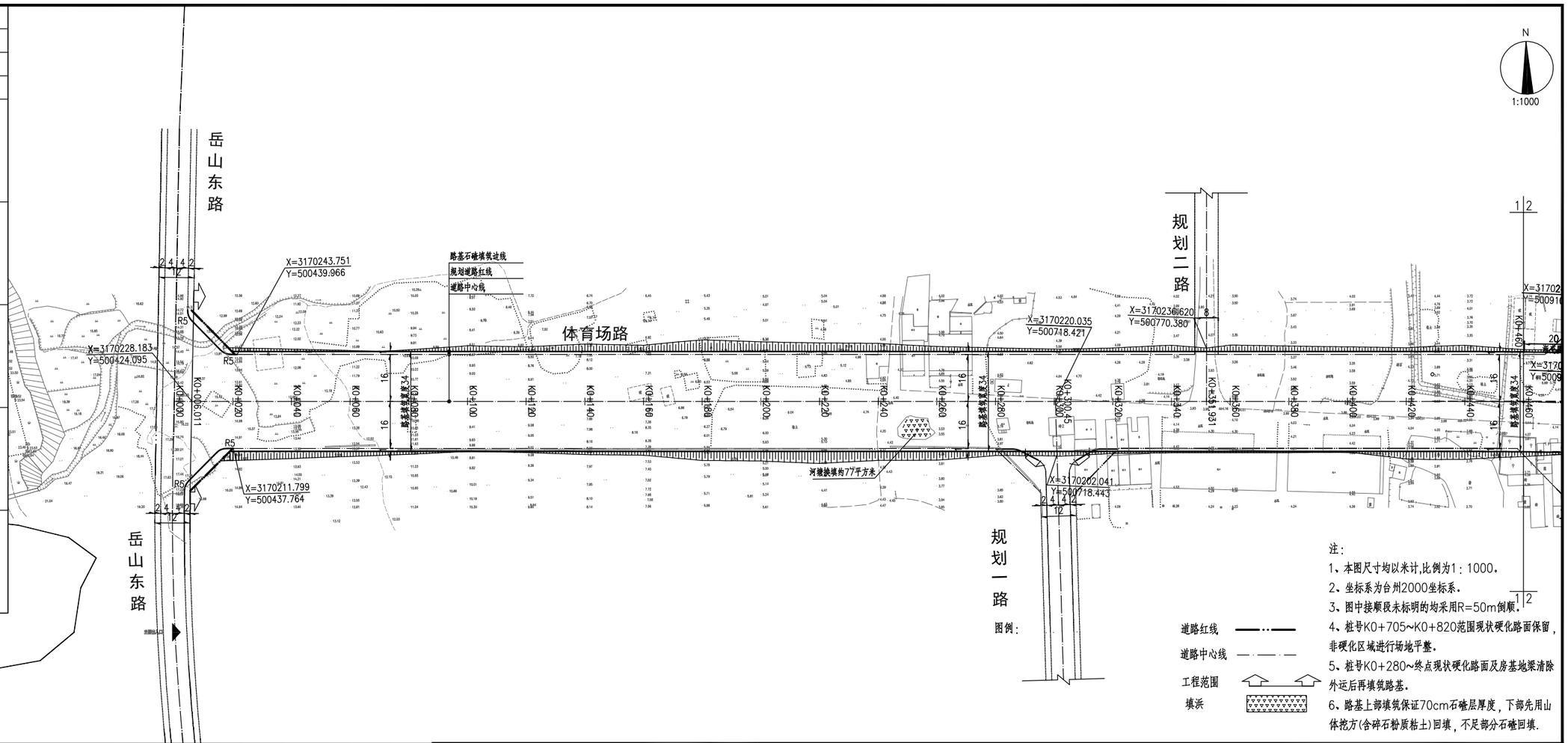
预留章

出图章

审图章

竣工章

会签



图例：

道路红线

道路中心线

工程范围

填浜

注：

1、本图尺寸均以米计,比例为1：1000。

2、坐标系为台州2000坐标系。

3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

4、桩号K0+705~K0+820范围现状硬化路面保留，非硬化区域进行场地平整。

5、桩号K0+280~终点现状硬化路面及房基地渠清除外运后再填筑路基。

6、路基上部填筑保证70cm石碴层厚度，下部先用山体挖方(含碎石粉质粘土)回填，不足部分石碴回填.

台州市城乡规划设计研究院有限公司	建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自资字B1330027	审 定	邹永诚		设 计	陈银迪		图 名	设计号	2020-Z-28-1
		审 核	彭文兵		制 图	陈银迪		道路平面图(一)	图 别	路施
项目名称	绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余 斌		校 对	余 斌			图 号	04
子 项	路基工程	专业负责	余 斌						出图日期	2024.02

未盖技术出图章本图纸无效

	实 名	签 名
项目负责人	余 斌	
专业负责人	余 斌	
设 计 人	陈银迪	

注册（执业）章

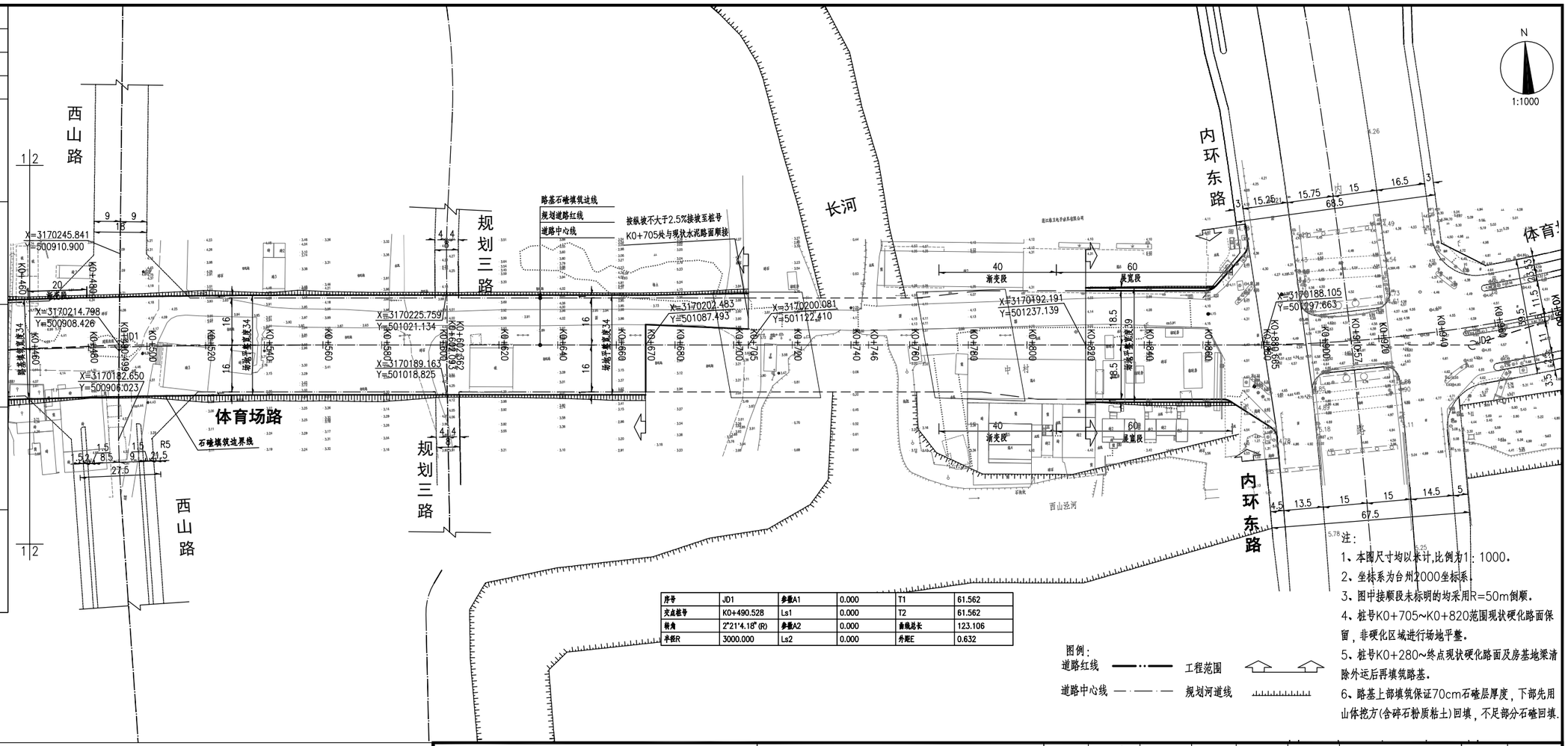
预留章

出图章

审图章

竣工章

会签



序号	JD1	参数A1	0.000	T1	61.562
交点桩号	K0+490.528	Ls1	0.000	T2	61.562
转角	2°21'4.18" (R)	参数A2	0.000	曲线总长	123.106
半径R	3000.000	Ls2	0.000	外距E	0.632

图例：

道路红线　　工程范围

道路中心线　　规划河道线

注：

1、本图尺寸均以米计,比例为1：1000。

2、坐标系为台州2000坐标系。

3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

4、桩号K0+705~K0+820范围现状硬化路面保留，非硬化区域进行场地平整。

5、桩号K0+280~终点现状硬化路面及房基地梁清除外运后再填筑路基。

6、路基上部填筑保证70cm石碴层厚度，下部先用山体挖方(含碎石粉质粘土)回填，不足部分石碴回填。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自资测甲字3130007	审 定	邹永诚		设 计	陈银迪		图 名	设计号	2020-Z-28-1
	审 核	彭文兵		制 图	陈银迪		道路平面图(二)	图 别	路施(修1)
项目名称 绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余 斌		校 对	余 斌			图 号	05
子 项 路基工程	专业负责	余 斌						出图日期	2024.04

未盖技术出图章本图纸无效

	实 名	签 名
项目负责人		
专业负责人		
设 计 人		

注册（执业）章

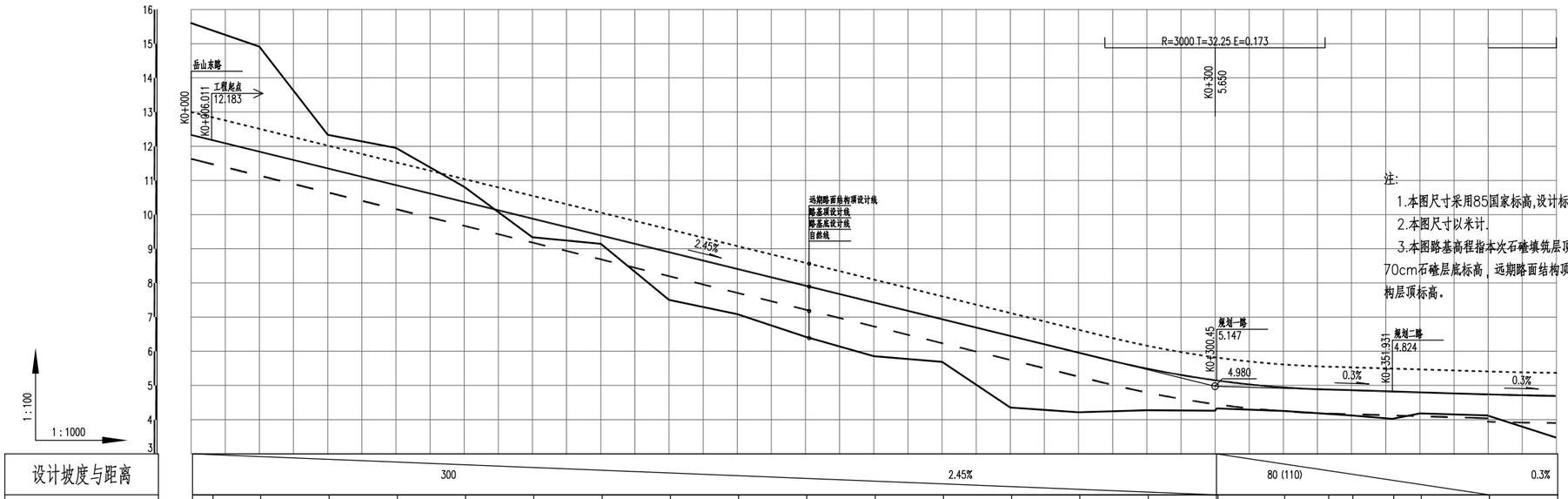
预留章

出图章

审图章

竣工章

会签



注:

1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程.

2.本图尺寸以米计.

3.本图路基高程指本次石碴填筑层顶标高。路基底设计标高为70cm石碴层底标高，远期路面结构顶标高为暂定67cm路面结构层顶标高。

设计坡度与距离	300	2.45%	80 (110)	0.3%

桩号	路基高程	地面高程	路中填挖高
K0+000	12.330	15.604	-3.974
K0+006.011	12.183	15.396	-3.913
K0+020	11.840	14.913	-3.773
K0+040	11.350	12.336	-1.686
K0+060	10.860	11.950	-1.790
K0+080	10.370	10.810	-1.140
K0+100	9.880	9.336	-0.156
K0+120	9.390	9.144	-0.454
K0+140	8.900	7.504	0.696
K0+160	8.410	7.085	0.625
K0+180	7.920	6.429	0.791
K0+200	7.430	5.856	0.874
K0+220	6.940	5.689	0.551
K0+240	6.450	4.352	1.398
K0+260	5.960	4.216	1.044
K0+280	5.495	4.273	0.522
K0+300	5.153	4.265	0.188
K0+300.45	5.147	4.326	0.121
K0+320	4.945	4.258	-0.013
K0+332.863	4.881	4.171	0.010
K0+340	4.860	4.122	0.038
K0+351.931	4.824	4.027	0.097
K0+360	4.800	4.182	-0.082
K0+380	4.740	4.125	-0.085
K0+400	4.700	3.481	0.519

平曲线: L=428.966, α=91°34'59.16"

台州市城乡规划设计研究院有限公司 (建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自资测甲字2133007)	审 定	邹永诚		设 计	陈银迪		图 名	设计号	2020-Z-28-1
	审 核	彭文兵		制 图	陈银迪		纵断面图(一)	图 别	路施
项目名称	绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余 斌	校 对	余 斌			图 号	06
子 项	路基工程	专业负责	余 斌					出图日期	2024.02

未盖技术出图章本图纸无效

	实 名	签 名
项目负责人		
专业负责人		
设 计 人		

注册（执业）章

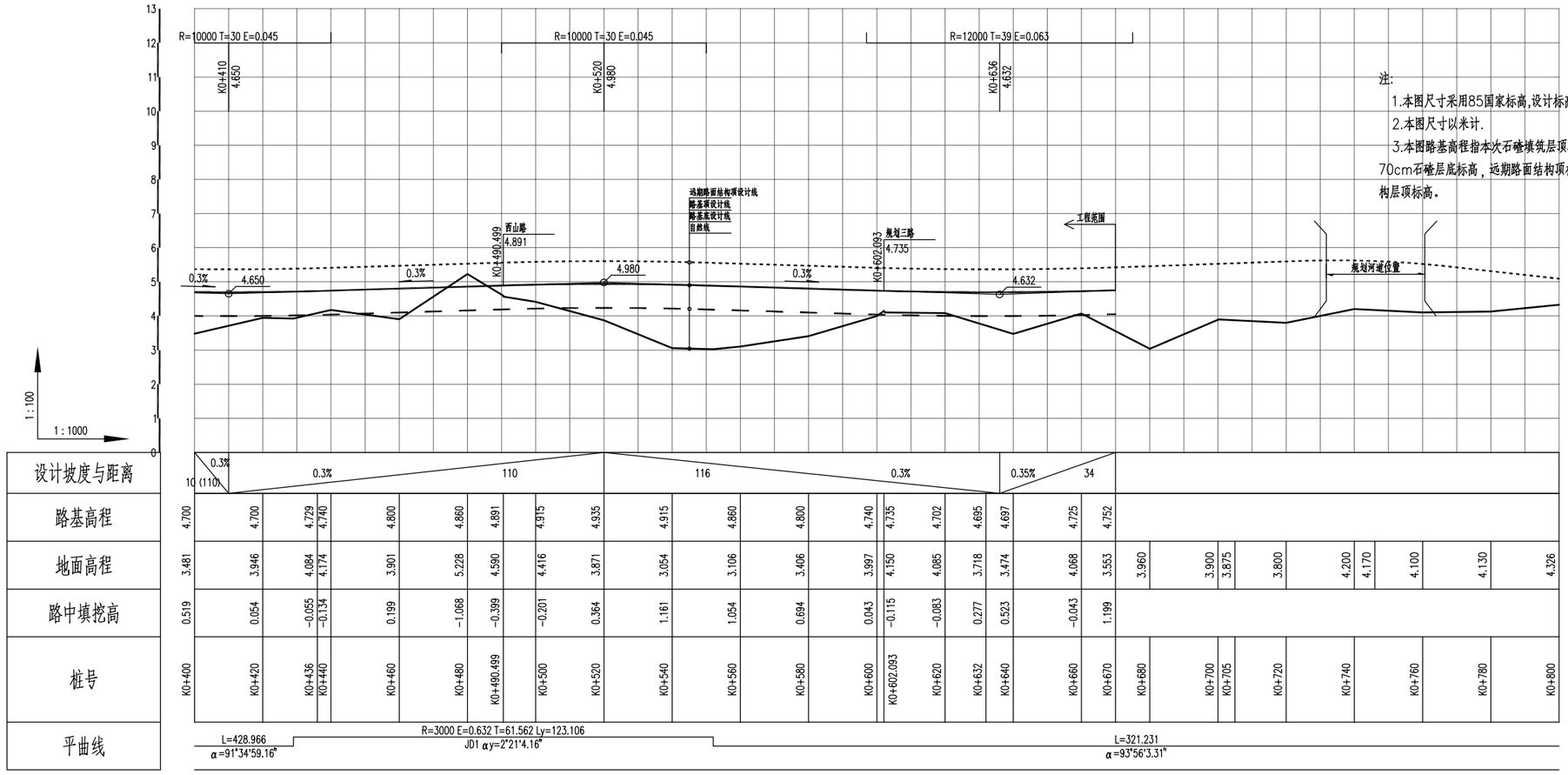
预留章

出图章

审图章

竣工章

会签



注:

1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程.

2.本图尺寸以米计.

3.本图路基高程指本次石碴填筑层顶标高。路基底设计标高为70cm石碴层底标高，远期路面结构顶标高为暂定67cm路面结构层顶标高。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资规甲字21330077	审 定	邹永诚		设 计	陈银迪		图 名	设计号	2020-Z-28-1
	审 核	彭文兵		制 图	陈银迪		纵断面图(二)	图 别	路施
项目名称	绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余 斌	校 对	余 斌			图 号	07
子 项	路基工程	专业负责	余 斌					出图日期	2024.02

未盖技术出图章本图纸无效

	实　名	签　名
项目负责人		
专业负责人		
设　计　人		

注册（执业）章

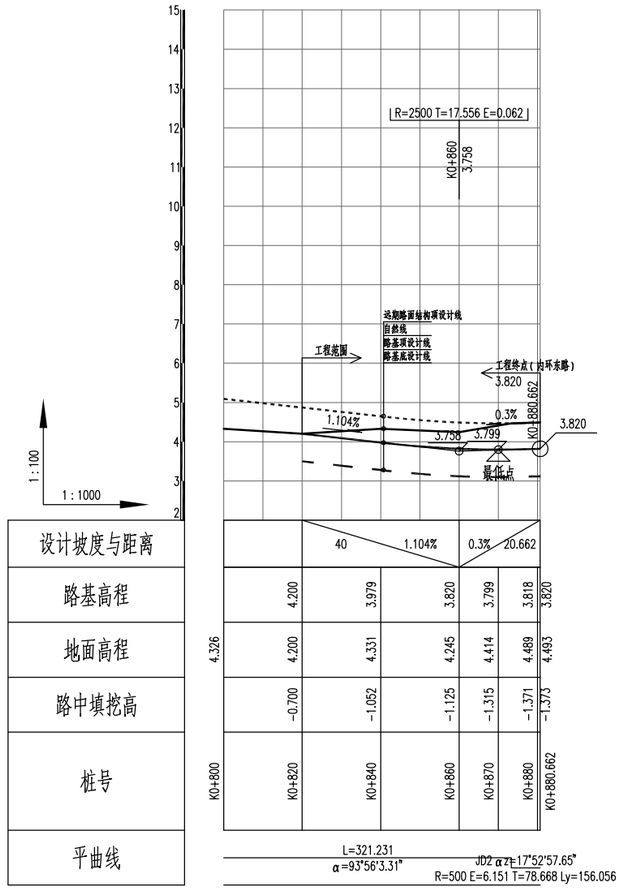
预留章

出图章

审图章

竣工章

会签



注:

1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程.

2.本图尺寸以米计.

3.本图路基高程指本次石碴填筑层顶标高。路基底设计标高为70cm石碴层底标高，远期路面结构顶标高为暂定67cm路面结构层顶标高。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自资测甲字2133007		审　定	邹永诚		设　计	陈银迪		图　名	设计号	2020-Z-28-1
		审　核	彭文兵		制　图	陈银迪		纵断面图(三)	图　别	路施
项目名称	绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余　斌		校　对	余　斌			图　号	08
子　项	路基工程	专业负责	余　斌						出图日期	2024.02

未盖技术出图章本图纸无效

	实 名	签 名
项目负责人	余 斌	
专业负责人	余 斌	
设 计 人	陈银迪	

注册（执业）章

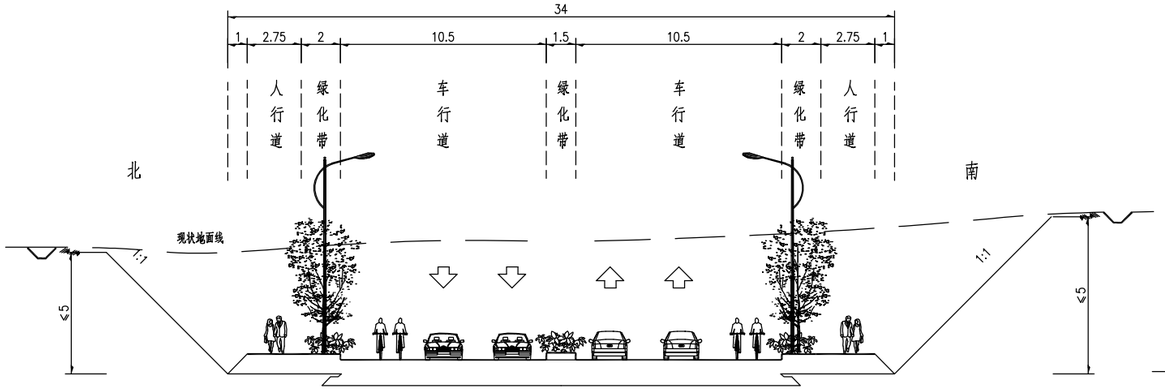
预留章

出图章

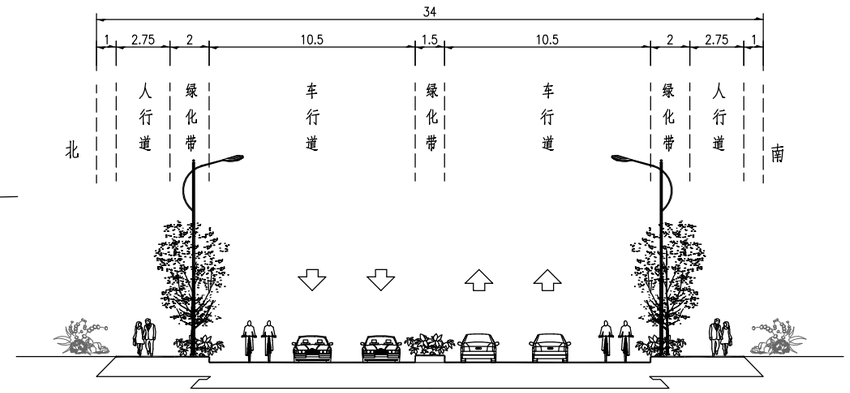
审图章

竣工章

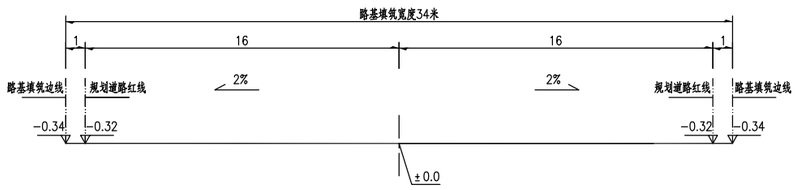
会签



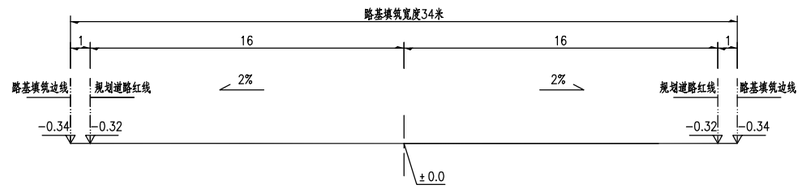
山体段横断面 横向1:200



标准横断面 横向1:200



断面各控制点相对标高图 横向1:200



断面各控制点相对标高图 横向1:200

注:
1.本图单位以米计。
2.图中路灯仅为示意。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自资测甲字2133007		审 定	邹永诚		设 计	陈银迪		图 名	设计号 2020-Z-28-1
		审 核	彭文兵		制 图	陈银迪		标准道路横断面图	图 别 路施
项目名称	绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余 斌		校 对	余 斌			图 号 09
子 项	路基工程	专业负责	余 斌						出图日期 2024.02

未盖技术出图章本图纸无效

	实　名	签　名
项目负责人	余　斌	
专业负责人	余　斌	
设　计　人	陈银迪	

注册（执业）章

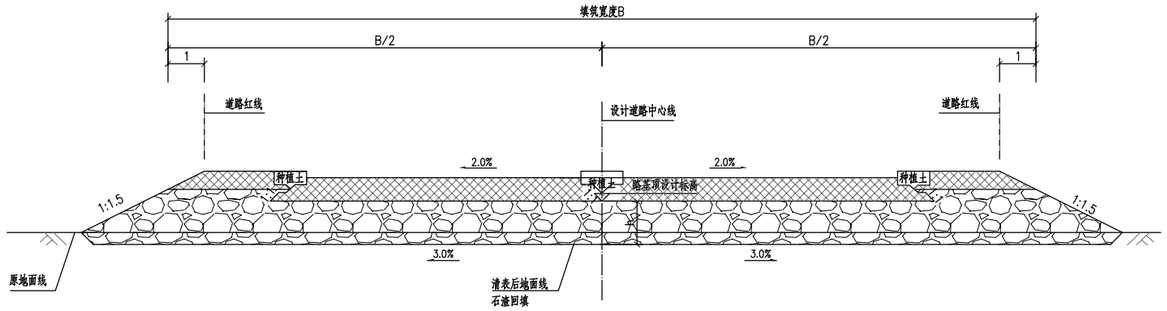
预留章

出图章

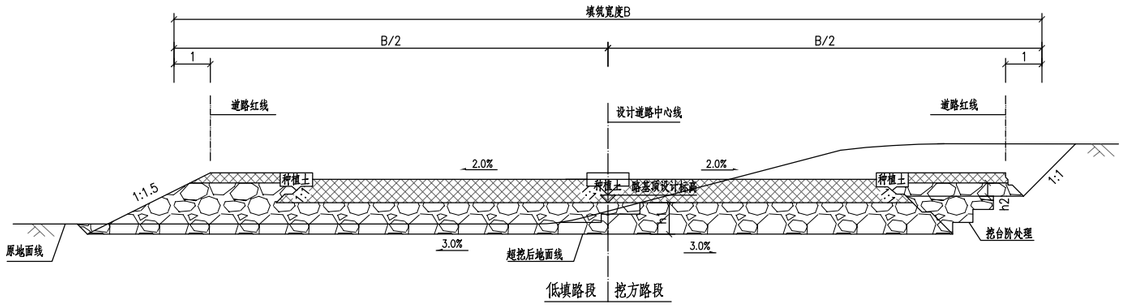
审图章

竣工章

会签



一般填方路段路基设计图



挖方路段路基设计图

注：

1. 本图尺寸均以米计。
2. 施工前,将原地面上杂草,树根,农作物残根,腐蚀土,垃圾等必须全部清除.并开挖排水沟排除路基范围内的积水. 原路基为农田部分，路基填筑时应先清表不小于30cm,以挖除原地面上杂草及腐蚀土垃圾等,基底应晒干碾压。遇田埂、陡坎时,应挖除至附近原地面,再填筑路基。对建筑物（构筑物）、电线 杆等拆迁地段必须清除地梁、埋在地下的电线杆等设施,以防路基不均匀沉降。并在道路红线两侧设临时排水沟,以确保工期间应保持良好的排水状态。
3. 一般路段处理，次干路保证石碴厚度h不小于70cm。路基压实标准：最小干密度≥2.1g/cm3(嵌缝)，最小干密度≥2.0g/cm3(不嵌缝)
4. 对低填或挖方路段,不足部分应超挖,以保证最小石碴厚度。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自资测甲字2130007		审　定	邹永瀛		设　计	陈银迪		图　名	设计号	2020-Z-28-1
		审　核	彭文兵		制　图	陈银迪		一般路段路基设计图	图　别	路施
项目名称	绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余　斌		校　对	余　斌			图　号	10
子　项	路基工程	专业负责	余　斌						出图日期	2024.02

未盖技术出图章本图纸无效

	实　名	签　名
项目负责人	余　斌	
专业负责人	余　斌	
设　计　人	陈银迪	

注册（执业）章

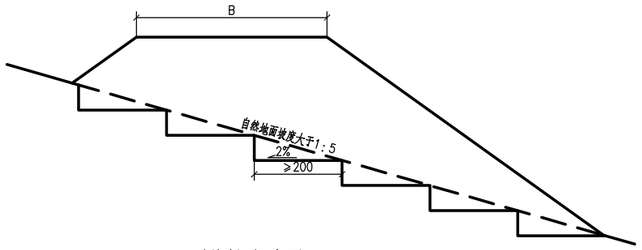
预留章

出图章

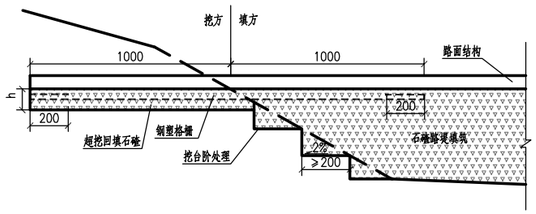
审图章

竣工章

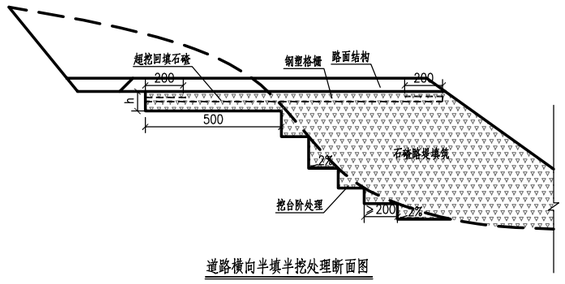
会签



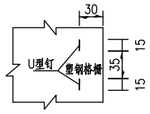
陡坡路堤处理断面图



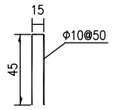
道路纵向填挖交接处理断面图



道路横向半填半挖处理断面图



格栅纵端U型钉布置图



U型钉构造

注:

1.图中尺寸单位以厘米计,比例示意。

2.本图适用于陡坡路堤、横向半填半挖、纵向填挖、石质路基与土质路基交接处理。

3.当地面纵、横向坡率大于1:5时，路基填筑前应开挖台阶，台阶宽度不小于2.0m，内倾坡度4%。超挖回填石碴厚度h详见路面结构图。

4.GGR/SP/BW80-80 型钢塑格栅施工时应横向铺设,搭接宽度>30cm,用U型钉将其钉在一起;纵横向拉伸力均≥80kN/m,纵横向极限抗拉强度下伸长率≤3%,连接点极限分离力≥300N。

5.碎石必须平整后,再摊铺钢塑格栅,钢塑格栅应拉直平顺,紧贴底层,不应出现扭曲、褶皱,重叠;为保证钢塑格栅的整体性,搭接宽度为0.3米,搭接处用铁丝绑扎,端头回折2米并用U型钉固定。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自类测甲字2133007		审　定	邹永诚		设　计	陈银迪		图　名	设计号 2020-Z-28-1
		审　核	彭文兵		制　图	陈银迪			图　别 路施
项目名称	绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余　斌		校　对	余　斌		陡坡路堤及填挖交接处理设计图	图　号 11
子　项	路基工程	专业负责	余　斌						出图日期 2024.02

未盖技术出图章本图纸无效

	实 名	签 名
项目负责人		
专业负责人		
设 计 人		

注册（执业）章

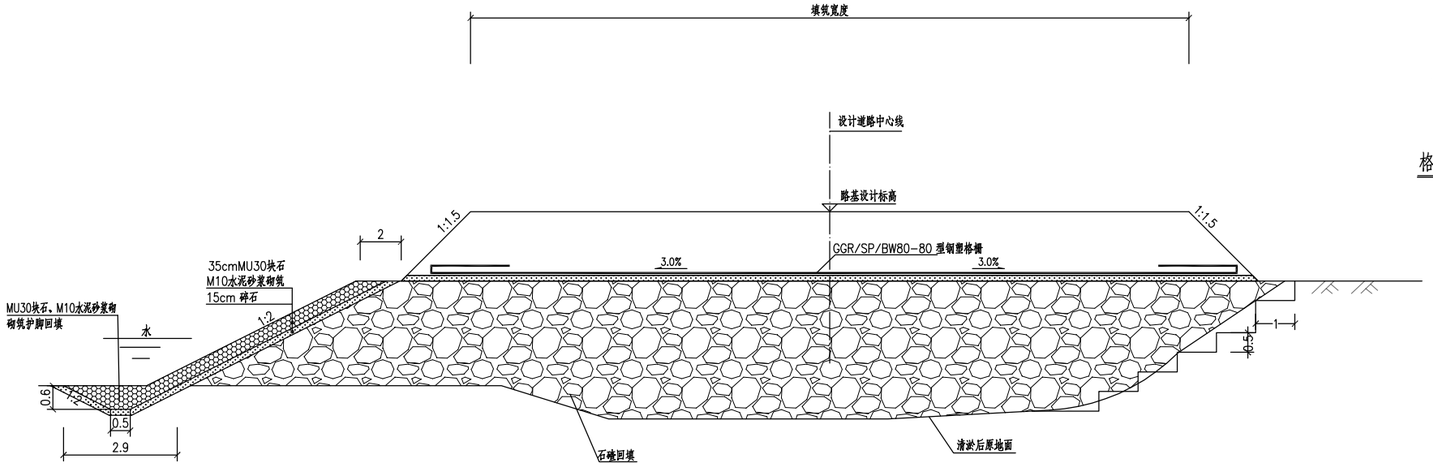
预留章

出图章

审图章

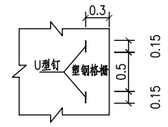
竣工章

会签

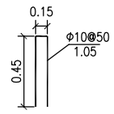


填河塘处理图

(横向)



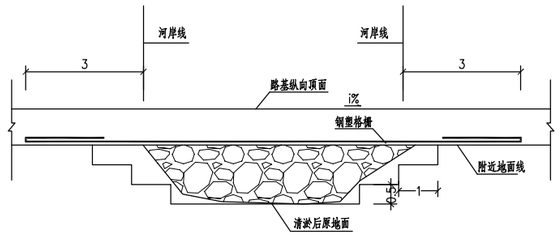
格栅纵端U型钉布置图



U型钉构造

注:

1. 本图尺寸均以米计。
2. 地基遇河塘段，应沿路基两侧临时筑堰，抽干积水，并挖除塘底淤泥至原状土；回填料为石碴，每层厚度不超过30cm，分层填筑压实至地表，其上回填20cm碎石找平,并钢塑铺设格栅。
3. GGR/SP/BW80-80钢塑格栅施工时应横向铺设,搭接宽度＞30cm,用U型钉将其钉在一起;纵横向拉伸力均≥80kN/m,纵横向极限抗拉强度下伸长率≤3%,连接点极限分离力≥300N。
4. 碎石必须平整后,再摊铺钢塑格栅,钢塑格栅应拉直平顺,紧贴底层,不应出现扭曲、褶皱,重叠;为保证钢塑格栅的整体性,搭接宽度为0.3米,搭接处用铁丝绑扎,端头回折2米并用U型钉固定。



填河塘处理图

(纵向)

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自资测甲字2133007		审 定	邹永诚		设 计	陈银迪		图 名	设计号 2020-Z-28-1
		审 核	彭文兵		制 图	陈银迪		填河塘段设计图	图 别 路施(修1)
项目名称	绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余 斌		校 对	余 斌			图 号 12
子 项	路基工程	专业负责	余 斌						出图日期 2024.04

未盖技术出图章本图纸无效

	实 名	签 名
项目负责人	余 斌	
专业负责人	余 斌	
设 计 人	陈银迪	

注册（执业）章

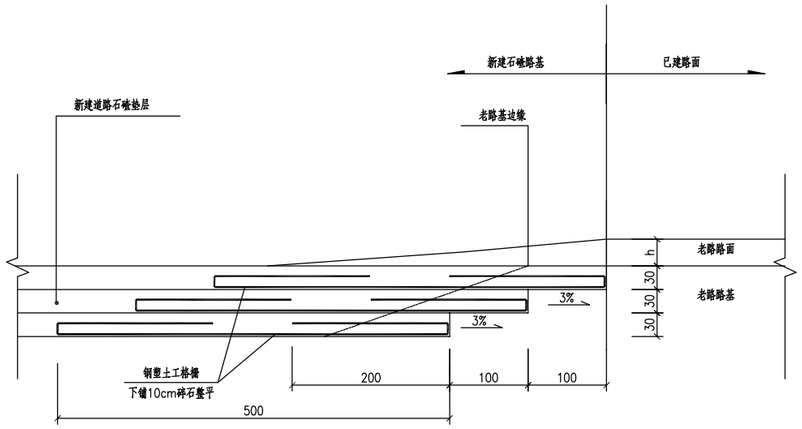
预留章

出图章

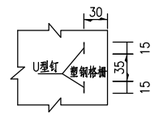
审图章

竣工章

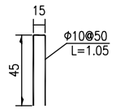
会签



新老路基处地基处理图 1:50



格栅纵端U型钉布置图



U型钉构造

注:

1. 本图单位尺寸除钢筋以毫米外,余均以厘米计。
2. 新老路基相接时,老路车行道结构层自新路结构层底面标高算起,以30cm为层高挖出100cm宽的台阶直至面层底面,新建道路结构层分阶伸入填筑压实,并在各层顶部铺设土工格栅以控制新老路基沉降差异,每层土工格栅均回折2.0m。基层顶面铺设玻璃纤维格栅。
3. GGR/SP/BW80-80型钢塑格栅施工时应横向铺设,搭接宽度＞30cm,用U型钉将其钉在一起;纵横向拉伸力均≥80kN/m,纵横向极限抗拉强度下伸长率≤3%,连接点极限分离力≥300N。
4. 碎石必须平整后,再摊铺钢塑格栅,钢塑格栅应拉直平顺,紧贴底层,不应出现扭曲、褶皱,重叠;为保证钢塑格栅的整体性,搭接宽度为0.3米,搭接处用铁丝绑扎,端头回折2米并用U型钉固定。
5. 玻璃纤维格栅要求:

a. 玻璃纤维格栅规格见右表。(可加适当的级配碎石)。基层纵向平整度,横向路拱的坡度与平顺性均应符合设计标准,若达不到标准,应在加铺之前作处理。铺设的基层有局部松散,坑洞及扩散型裂缝,应事先用沥青灌缝修补,以保持表面状况完好。

b. 浇洒粘层沥青

用作粘层的沥青宜采用快裂的洒布型乳化沥青,也可采用快,中凝液体石油沥青,其规格与质量应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)中表8.4.2的要求。粘层沥青洒布后,应立即铺设玻璃纤维土工格栅。

c. 铺设方法

玻纤土工格栅采用自粘法,玻纤土工格栅铺设时,要求路面温度在5C-60C之间。纵向接头搭接距离＞15cm,横向格栅街接头搭接距离＞10cm。纵向搭接应根据沥青摊铺方向将前一幅置于后一幅之上。玻纤土工格栅铺设固定完毕后,须用浇胶辊压路机适度碾压稳定,格栅与原路表面粘结牢固。严格控制运送混合料车辆出入,在格栅层上禁止车辆急转向,急刹车和倾泻混合料脚料,以防止对玻纤格栅的施工损伤。

自粘型玻纤格栅技术性能表

项目 \ 型号	玻璃纤维土工格栅
经.纬向抗拉强度(≥)	50KN/m
经.纬向拉伸率(≤)	3%
弹性模量(Gpa)	67
网格尺寸(mm)	20X20
耐温性能(摄氏度)	-100~280
耐腐蚀性	优异
表面处理	优质改性沥青.高分子弹性材料.胶粘剂

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资第甲字21330007		审 定	邹永诚		设 计	陈银迪		图 名	设计号	2020-Z-28-1
		审 核	彭文兵		制 图	陈银迪		新老路基处地基处理图	图 别	路施
项目名称	绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余 斌		校 对	余 斌			图 号	13
子 项	路基工程	专业负责	余 斌						出图日期	2024.02

未盖技术出图章本图纸无效

	实　名	签　名
项目负责人	余　斌	
专业负责人	余　斌	
设　计　人	陈银迪	

注册（执业）章

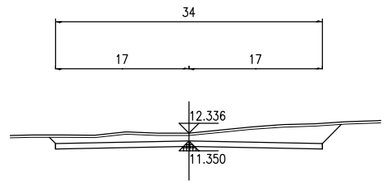
预留章

出图章

审图章

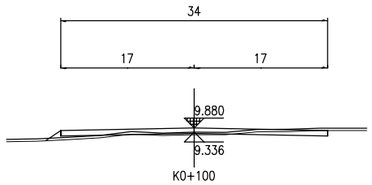
竣工章

会签



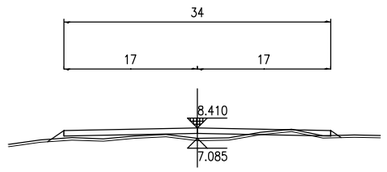
K0+040

Hs = 11.350　Hw = 1.686
At = 0.000　Aw = 67.955
Bz = 17.000　By = 17.000



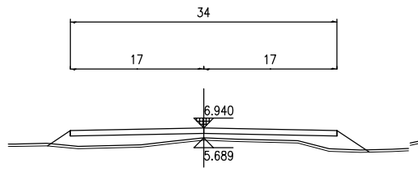
K0+100

Hs = 9.880　Hw = 0.156
At = 4.925　Aw = 5.490
Bz = 17.000　By = 17.000



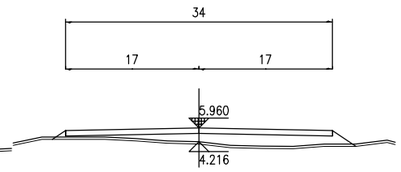
K0+160

Hs = 8.410　Ht = 0.625
At = 16.938　Aw = 1.541
Bz = 17.000　By = 17.000



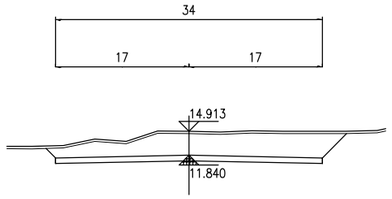
K0+220

Hs = 6.940　Ht = 0.551
At = 52.092　Aw = 0.000
Bz = 17.000　By = 17.000



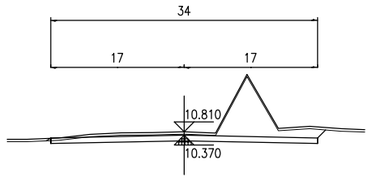
K0+260

Hs = 5.960　Ht = 1.044
At = 45.454　Aw = 0.000
Bz = 17.000　By = 17.000



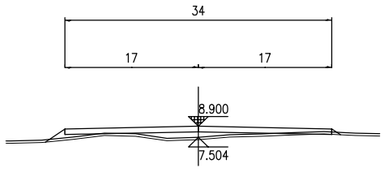
K0+020

Hs = 11.840　Hw = 3.773
At = 0.000　Aw = 114.627
Bz = 17.000　By = 17.000



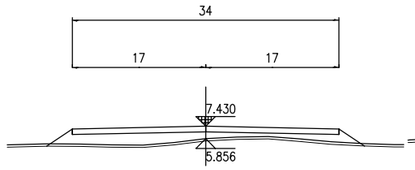
K0+080

Hs = 10.370　Hw = 1.140
At = 0.098　Aw = 62.848
Bz = 17.000　By = 17.000



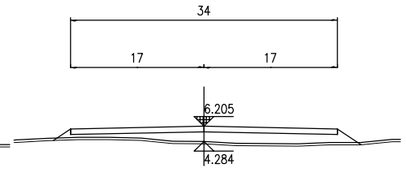
K0+140

Hs = 8.900　Ht = 0.696
At = 19.481　Aw = 0.062
Bz = 17.000　By = 17.000



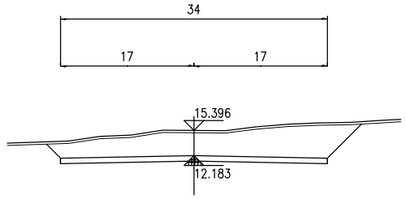
K0+200

Hs = 7.430　Ht = 0.874
At = 50.959　Aw = 0.000
Bz = 17.000　By = 17.000



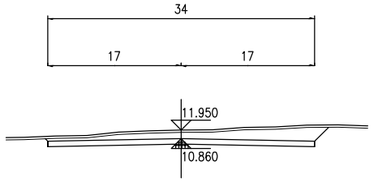
K0+250

Hs = 6.205　Ht = 1.221
At = 48.985　Aw = 0.000
Bz = 17.000　By = 17.000



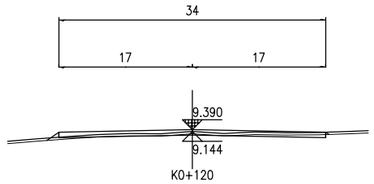
K0+006.011

Hs = 12.183　Hw = 3.914
At = 0.000　Aw = 137.875
Bz = 17.000　By = 17.000



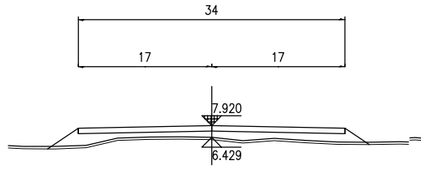
K0+060

Hs = 10.860　Hw = 1.790
At = 0.000　Aw = 56.510
Bz = 17.000　By = 17.000



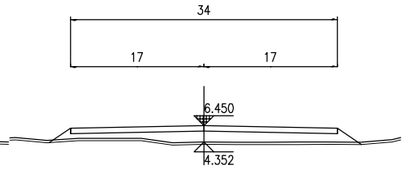
K0+120

Hs = 9.390　Hw = 0.454
At = 1.369　Aw = 3.707
Bz = 17.000　By = 17.000



K0+180

Hs = 7.920　Ht = 0.791
At = 48.297　Aw = 0.000
Bz = 17.000　By = 17.000



K0+240

Hs = 6.450　Ht = 1.398
At = 52.694　Aw = 0.000
Bz = 17.000　By = 17.000

注：1、本图尺寸均以米计。

2、图中Hs：设计标高,Ht(Hw)为填挖高,At填方面积,Aw挖方面积，Bz左侧距离，By右侧距离。

3、图纸比例横向1：500、横向1：500。

4、施工横断面不做为横断面放样依据，仅做为土方计算依据。

5、图中地面线标高为测量提供的标高。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资证书字21330007		审　定	邹永诚	设　计	陈银迪	图　名		设计号	2020-Z-28-1
		审　核	彭文兵	制　图	陈银迪	土方横断面图(一)		图　别	路施
项目名称	绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余　斌	校　对	余　斌			图　号	14
子　项	路基工程	专业负责	余　斌					出图日期	2024.02

未盖技术出图章本图纸无效

	实 名	签 名
项目负责人	余 斌	
专业负责人	余 斌	
设 计 人	陈银迪	

注册（执业）章

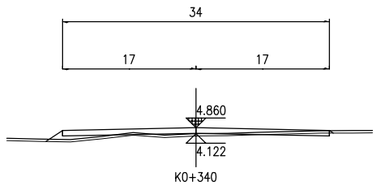
预留章

出图章

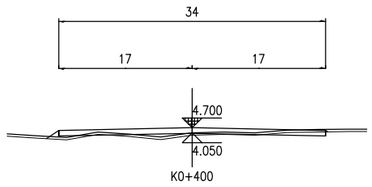
审图章

竣工章

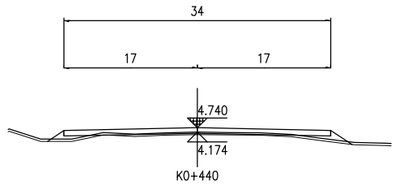
会签



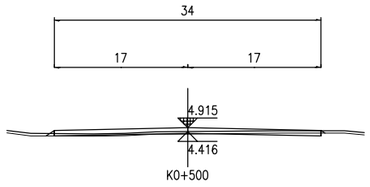
Hs = 4.860 Ht = 0.038
At = 10.308 Aw = 1.640
Bz = 17.000 By = 17.000



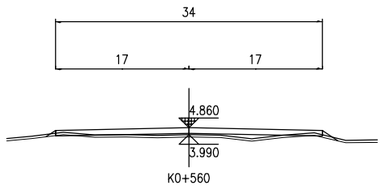
Hs = 4.700 Hw = 0.050
At = 7.614 Aw = 2.637
Bz = 17.000 By = 17.000



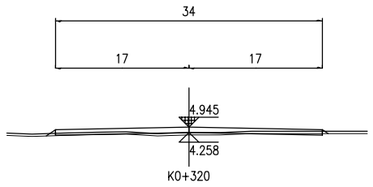
Hs = 4.740 Hw = 0.134
At = 11.556 Aw = 0.014
Bz = 17.000 By = 17.000



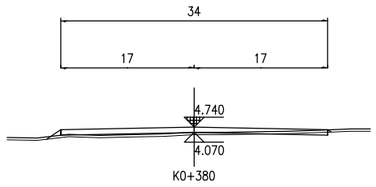
Hs = 4.915 Hw = 0.201
At = 2.216 Aw = 2.633
Bz = 17.000 By = 17.000



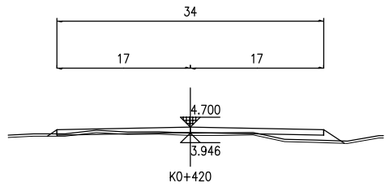
Hs = 4.860 Ht = 0.170
At = 13.748 Aw = 0.196
Bz = 17.000 By = 17.000



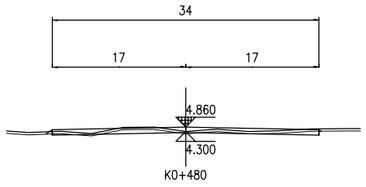
Hs = 4.945 Hw = 0.013
At = 4.439 Aw = 1.077
Bz = 17.000 By = 17.000



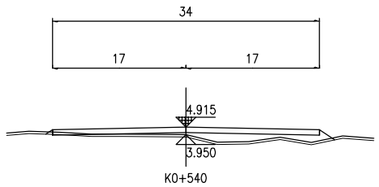
Hs = 4.740 Hw = 0.030
At = 8.396 Aw = 1.339
Bz = 17.000 By = 17.000



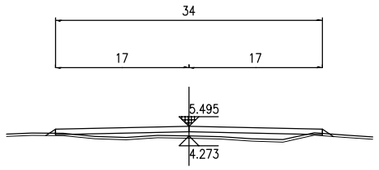
Hs = 4.700 Ht = 0.054
At = 13.100 Aw = 0.643
Bz = 17.000 By = 17.000



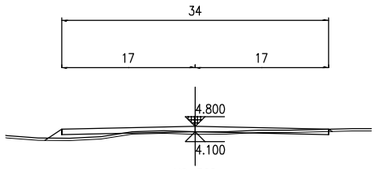
Hs = 4.860 Hw = 0.140
At = 0.788 Aw = 6.716
Bz = 17.000 By = 17.000



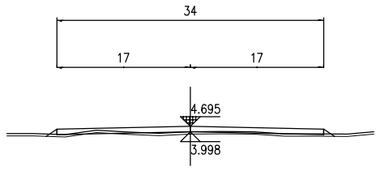
Hs = 4.915 Ht = 0.265
At = 25.502 Aw = 0.088
Bz = 17.000 By = 17.000



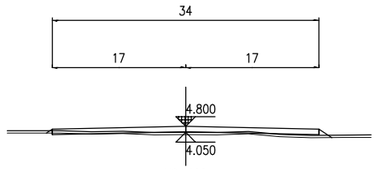
Hs = 5.495 Ht = 0.522
At = 25.396 Aw = 0.000
Bz = 17.000 By = 17.000



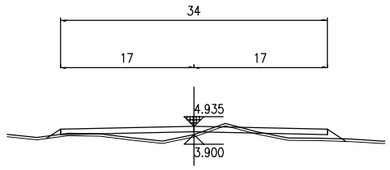
Hs = 4.800 Hw = -0.000
At = 9.554 Aw = 1.826
Bz = 17.000 By = 17.000



Hs = 4.695 Hw = 0.003
At = 8.360 Aw = 0.279
Bz = 17.000 By = 17.000



Hs = 4.800 Ht = 0.050
At = 8.414 Aw = 0.458
Bz = 17.000 By = 17.000



Hs = 4.935 Ht = 0.335
At = 21.474 Aw = 2.467
Bz = 17.000 By = 17.000

注：1、本图尺寸均以米计。

2、图中Hs：设计标高,Ht(Hw)为填挖高,At填方面积,Aw挖方面积，Bz 左侧距离，By右侧距离。

3、图纸比例横向1：500、横向1：500。

4、施工横断面不做为横断面放样依据，仅做为土方计算依据。

5、图中地面线标高为测量提供的标高。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自资测甲字2133007		审 定	邹永诚	设 计	陈银迪	图 名	设计号	2020-Z-28-1
		审 核	彭文兵	制 图	陈银迪	土方横断面图(二)	图 别	路施
项目名称	绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余 斌	校 对	余 斌		图 号	15
子 项	路基工程	专业负责	余 斌				出图日期	2024.02

未盖技术出图章本图纸无效

	实　名	签　名
项目负责人	余　斌	
专业负责人	余　斌	
设　计　人	陈银迪	

注册（执业）章

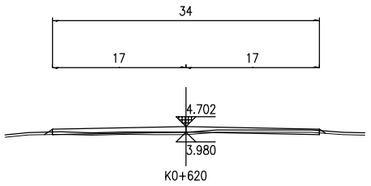
预留章

出图章

审图章

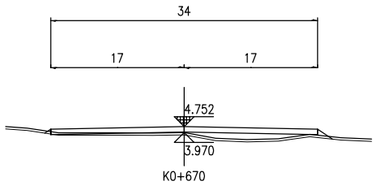
竣工章

会签



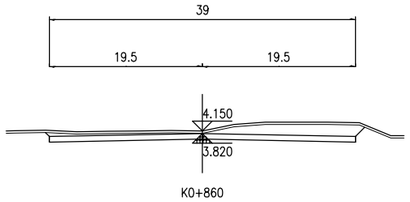
K0+620

Hs = 4.702　Ht = 0.022
At = 3.894　Aw = 2.052
Bz = 17.000　By = 17.000



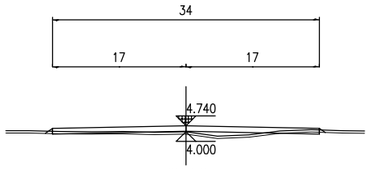
K0+670

Hs = 4.752　Ht = 0.082
At = 18.863　Aw = 0.017
Bz = 17.000　By = 17.000



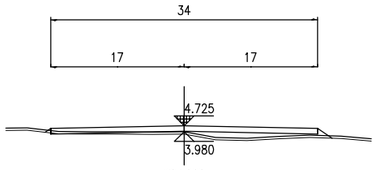
K0+860

Hs = 3.820　Hw = 1.030
At = 0.000　Aw = 55.152
Bz = 19.500　By = 19.500



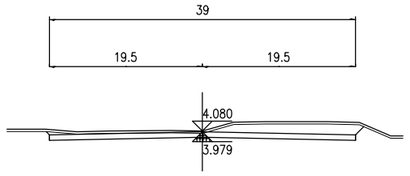
K0+600

Hs = 4.740　Ht = 0.040
At = 9.947　Aw = 0.687
Bz = 17.000　By = 17.000



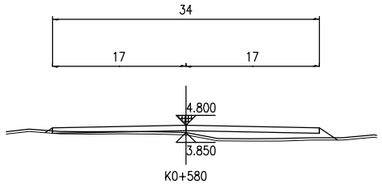
K0+660

Hs = 4.725　Ht = 0.045
At = 17.536　Aw = 0.073
Bz = 17.000　By = 17.000



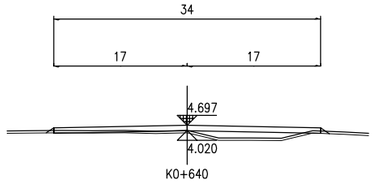
K0+840

Hs = 3.979　Hw = 0.801
At = 0.000　Aw = 48.792
Bz = 19.500　By = 19.500



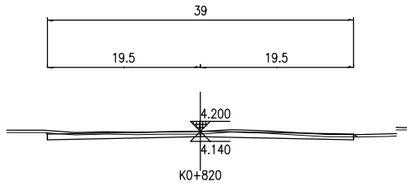
K0+580

Hs = 4.800　Ht = 0.250
At = 24.170　Aw = 0.002
Bz = 17.000　By = 17.000



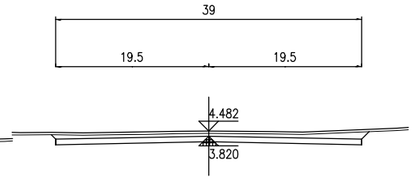
K0+640

Hs = 4.697　Hw = 0.023
At = 16.678　Aw = 0.081
Bz = 17.000　By = 17.000



K0+820

Hs = 4.200　Hw = 0.640
At = 0.084　Aw = 19.294
Bz = 19.500　By = 19.500



K0+880.665

Hs = 3.820　Hw = 1.362
At = 0.000　Aw = 46.285
Bz = 19.500　By = 19.500

注：1、本图尺寸均以米计。

2、图中Hs：设计标高,Ht(Hw)为填挖高,At填方面积,Aw挖方面积，Bz 左侧距离，By右侧距离。

3、图纸比例横向1：500、横向1：500。

4、施工横断面不做为横断面放样依据，仅做为土方计算依据。

5、图中地面线标高为测量提供的标高。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自资测甲字2133007		审　定	邹永诚	设　计	陈银迪	图　名		设计号	2020-Z-28-1
		审　核	彭文兵	制　图	陈银迪	土方横断面图(三)		图　别	路施
项目名称	绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余　斌	校　对	余　斌			图　号	16
子　项	路基工程	专业负责	余　斌					出图日期	2024.02

未盖技术出图章本图纸无效

	实 名	签 名
项目负责人	余 斌	
专业负责人	余 斌	
设 计 人	陈银迪	

注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章

会签

土方总量计算表

桩号	填方面积(平方米)	挖方面积(平方米)	填方量(立方米)	挖方量(立方米)
K0+006.011	0	137.875		
K0+020	0	114.627	0	1766.12
K0+040	0	67.955	0	1825.815
K0+060	0	56.51	0	1244.651
K0+080	0.098	62.848	0.982	1193.579
K0+100	4.925	5.49	50.23	683.375
K0+120	1.369	3.707	62.942	91.966
K0+140	19.481	0.062	208.503	37.692
K0+160	16.938	1.541	364.191	16.038
K0+180	48.297	0	652.35	15.415
K0+200	50.959	0	992.553	0
K0+220	52.092	0	1030.507	0
K0+240	52.694	0	1047.865	0
K0+250	48.985	0	508.4	0
K0+260	45.454	0	472.196	0
K0+280	25.396	0	708.501	0
K0+320	4.439	1.077	596.699	21.549
K0+340	10.308	1.64	147.466	27.172
K0+360	9.554	1.826	198.619	34.662
K0+380	8.396	1.339	179.503	31.655

土方总量计算表

桩号	填方面积(平方米)	挖方面积(平方米)	填方量(立方米)	挖方量(立方米)
K0+380	8.396	1.339		
K0+400	7.614	2.637	160.105	39.765
K0+410	8.36	0.279	79.871	14.582
K0+420	13.1	0.643	107.303	4.61
K0+440	11.556	0.014	246.569	6.575
K0+460	8.414	0.458	199.707	4.728
K0+480	0.788	6.716	92.018	71.749
K0+500	2.216	2.633	30.035	93.497
K0+520	21.474	2.467	236.902	51
K0+540	25.502	0.088	469.758	25.547
K0+560	13.748	0.196	392.498	2.837
K0+580	24.17	0.002	379.186	1.973
K0+600	9.947	0.687	341.169	6.886
K0+620	3.894	2.052	138.403	27.39
K0+640	16.678	0.081	205.721	21.326
K0+660	17.536	0.073	342.145	1.534
K0+670	18.863	0.017	181.998	0.45

土方总量计算表

桩号	填方面积(平方米)	挖方面积(平方米)	填方量(立方米)	挖方量(立方米)
K0+820	0.084	19.294		
K0+840	0	48.792	0.843	680.86
K0+860	0	55.152	0	1039.435
K0+880.665	0	46.285	0	1048.099
合 计			10825.741	10132.533

土方汇总表

类别/部位		方 量(立方米)	合 计(立方米)
总填方	计算填方量	10825.7	23019.6
	挖方利用方量(含碎石粉质粘土)	-5789.8（回填方比例约山体开挖方量75%）	
	0.7m厚石碴层堆载方量	17374.2	
	交叉口增加填方量	609.5	
总挖方	计算挖方量	10132.5	18817.5
	现状池塘清淤方量	77.0	
	清表方量	8201.0	
	交叉口增加挖方量	407.0	

注：

1、表中为清表后的填挖计算数据，其中填方已考虑清表后回填部分，挖方未包含清表方量，现状池塘清淤厚度按1m考虑。

2、清表厚度按30cm计。

3、表中填挖方量未考虑沉降量，具体按实计。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资规甲字21330077		审 定	邹永诚		设 计	陈银迪		图 名	设计号	2020-Z-28-1
		审 核	彭文兵		制 图	陈银迪		土方量数量表	图 别	路施
项目名称	绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余 斌		校 对	余 斌			图 号	17
子 项	路基工程	专业负责	余 斌						出图日期	2024.02

未盖技术出图章本图纸无效

	实 名	签 名
项目负责人	余 斌	
专业负责人	余 斌	
设 计 人	陈银迪	

注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章

会签

平曲线表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值		曲线要素值(米)							曲线位置					直线长度及方向			备注
		X	Y	左转角	右转角	半径	缓和曲线参数	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和段终点	直线长度（米）	交点间距（米）	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
QD	K0+000	3170228.349	500418.086																	91°34′59″	
JD1	K0+490.528	3170214.798	500908.426		2°21′4″	3000			61.562	123.106	0.632	0.017		K0+428.966	K0+490.519	K0+552.072		428.966	490.528	93°56′3″	
JD2	K0+951.971	3170183.136	501368.799	17°52′58″		500			78.668	156.056	6.151	1.279		K0+873.303	K0+951.331	K1+029.359		321.231	461.46	76°3′6″	
JD3	K1+128.414	3170225.976	501541.282		22°24′42″	500			99.055	195.578	9.717	2.532		K1+029.359	K1+127.148	K1+224.937			177.723	98°27′47″	

注:

表中坐标采用台州2000坐标系。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自资测甲字3133007	审 定	邹永诚		设 计	陈银迪		图 名	设计号 2020-Z-28-1
	审 核	彭文兵		制 图	陈银迪		平曲线表	图 别 路施
项目名称 绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余 斌		校 对	余 斌			图 号 18
子 项 路基工程	专业负责	余 斌						出图日期 2024.02

未盖技术出图章本图纸无效

	实　名	签　名
项目负责人	余　斌	
专业负责人	余　斌	
设　计　人	陈银迪	

注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章

会签

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K0+000	3170228.349	500418.086	91°34′59″
K0+006.011	3170228.183	500424.095	91°34′59″
K0+020	3170227.797	500438.078	91°34′59″
K0+040	3170227.244	500458.071	91°34′59″
K0+060	3170226.692	500478.063	91°34′59″
K0+080	3170226.139	500498.055	91°34′59″
K0+100	3170225.587	500518.048	91°34′59″
K0+120	3170225.034	500538.04	91°34′59″
K0+140	3170224.482	500558.032	91°34′59″
K0+160	3170223.929	500578.025	91°34′59″
K0+180	3170223.377	500598.017	91°34′59″
K0+200	3170222.824	500618.009	91°34′59″
K0+220	3170222.272	500638.002	91°34′59″
K0+240	3170221.719	500657.994	91°34′59″
K0+260	3170221.166	500677.987	91°34′59″
K0+280	3170220.614	500697.979	91°34′59″
K0+300	3170220.061	500717.971	91°34′59″
K0+300.45	3170220.049	500718.421	91°34′59″
K0+320	3170219.509	500737.964	91°34′59″
K0+340	3170218.956	500757.956	91°34′59″

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K0+351.931	3170218.627	500769.882	91°34′59″
K0+360	3170218.404	500777.948	91°34′59″
K0+380	3170217.851	500797.941	91°34′59″
K0+400	3170217.299	500817.933	91°34′59″
K0+420	3170216.746	500837.926	91°34′59″
K0+428.966	3170216.498	500846.888	91°34′59″
K0+440	3170216.173	500857.917	91°47′38″
K0+460	3170215.481	500877.905	92°10′33″
K0+480	3170214.655	500897.888	92°33′28″
K0+490.499	3170214.168	500908.376	92°45′30″
K0+490.519	3170214.167	500908.396	92°45′31″
K0+500	3170213.696	500917.865	92°56′23″
K0+520	3170212.603	500937.835	93°19′18″
K0+540	3170211.378	500957.798	93°42′13″
K0+552.072	3170210.574	500969.843	93°56′3″
K0+560	3170210.03	500977.752	93°56′3″
K0+580	3170208.658	500997.705	93°56′3″
K0+600	3170207.285	501017.658	93°56′3″
K0+602.093	3170207.142	501019.746	93°56′3″
K0+602.362	3170207.123	501020.014	93°56′3″

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K0+620	3170205.913	501037.611	93°56′3″
K0+640	3170204.541	501057.564	93°56′3″
K0+660	3170203.169	501077.516	93°56′3″
K0+680	3170201.796	501097.469	93°56′3″
K0+700	3170200.424	501117.422	93°56′3″
K0+720	3170199.052	501137.375	93°56′3″
K0+740	3170197.68	501157.328	93°56′3″
K0+746	3170197.268	501163.314	93°56′3″
K0+760	3170196.308	501177.281	93°56′3″
K0+780	3170194.935	501197.234	93°56′3″
K0+800	3170193.563	501217.187	93°56′3″
K0+820	3170192.191	501237.139	93°56′3″
K0+840	3170190.819	501257.092	93°56′3″
K0+860	3170189.446	501277.045	93°56′3″
K0+873.303	3170188.534	501290.317	93°56′3″
K0+880	3170188.119	501297.001	93°10′1″
K0+880.665	3170188.083	501297.665	93°5′26″
K0+900	3170187.414	501316.987	90°52′30″
K0+910.57	3170187.364	501327.557	89°39′50″
K0+920	3170187.508	501336.986	88°35′0″

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K0+940	3170188.402	501356.964	86°17′29″
K0+951.331	3170189.263	501368.262	84°59′35″
K0+960	3170190.095	501376.891	83°59′58″
K0+980	3170192.583	501396.734	81°42′28″
K1+000	3170195.862	501416.462	79°24′57″
K1+020	3170199.928	501436.043	77°7′27″
K1+029.359	3170202.099	501445.147	76°3′6″

注:
表中坐标采用台州2000坐标系。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自资测甲字31330007		审　定	邹永诚		设　计	陈银迪		图　名	设计号 2020-Z-28-1
		审　核	彭文兵		制　图	陈银迪		逐桩坐标表	图　别 路施
项目名称	绿心区块内环路以西市政路网工程—体育场路	项目负责	余　斌		校　对	余　斌			图　号 19
子　项	路基工程	专业负责	余　斌						出图日期 2024.02

未盖技术出图章本图纸无效